



# Tilleggsregler

**NEZ Crosskart championship 2023**  
**Norgesmesterskapet Crosskart 2023**  
**Norgescup Crosskart 2023**

**KNA Solør Motorsport**

**Finnskogbanen**  
**6.Mai - 7.Mai 2023**



Onsdag 06. April      Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden  
Mandag 25. April      Påmeldingstiden for ordinær avgift avsluttes  
Mandag 01. Mai        Påmeldingstiden med etteranmeldingsgebyr avsluttes

### **Fredag 5.mai**

12.00                    Depotet åpner. Se pkt. 8.1  
15.00-21.00           Sekretariatet åpent. Administrativ innsjekk.  
16.00-21.30           Teknisk kontroll  
**Teknisk kontroll er stengt mellom 18.00-18.30**  
23.00-07.00           Depotet stenger for innkjøring. «Nattero» i depot.

### **Lørdag 6.mai**

08.00                    Førermøte på Startplata (husk legitimasjon)  
09.00                    Trening klassevis 1x3 runder  
                              1. omgang direkte etter trening, ca 11.00  
                              Matpause  
                              2. omgang  
23.00-07.00           Depotet stenger for innkjøring. «Nattero» i depot.

### **Søndag 7.mai**

09.00                    3. omgang  
                              Matpause  
                              Finaler  
Forbehold om endring av tidsskjema

## **2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE**

### **2.1 Løpet teller i:**

- Norgesmesterskapet i Crosskart 2023
- Norgescup Crosskart 2023
- NEZ Crosskart Championship 2023

### **2.2 Beskrivelse**

KNA Solør Motorsport arrangerer 1. NM-, NC- og NEZ runde i Crosskart i henhold til NEZ Crosskart Championship Competition Regulations 2023, FIA International Sporting Code and its Appendices, og disse tilleggsregler.

Adresse: Linnavegen 82, 2283 Åsnes Finnskog,  
Veibeskrivelse:

Fra Kongsvinger eller Elverum RV 20 til Flisa. 25 km øst for Flisa (mot Åsnes Finnskog) RV 206. Fra Syslebäck ca. 30 km mot Flisa (15 km fra Bograngen)

GPS WGS 84:

N 60° 41.659' E 12° 18.511'

### **2.3 Arrangør og arrangørlisens**

KNA Solør Motorsport Arr.lis.nr: 70199

#### **2.3.1 Kontaktinformasjon**

KNA Solør Motorsport

Leder: Bjørg Janny Engelsrud

Epost: [post@knasolor.no](mailto:post@knasolor.no)

Tlf: 907 64 963

## 2.4 Sportskomite

Linn Jeanette Bjørklund, Bjørg Janny Engelsrud, Morten Olafsen

## 2.5 Offisielle funksjonærer

Løpsleder :	Bjørn Holte	Tlf. 480 45 133
Ass. Løpsleder :	Arne Kristoffer Arnesen	
Løpssekretær :	Linn Jeanette Bjørklund	Tlf. 912 42 631
Teknisk sjef :	Morten Olafsen	Tlf. 958 79 545
ResultatSERVICE/tidtaking:	Mona Jordmoen	Tlf. 975 13 078
Sikkerhetssjef:	TBA	
Racecontroll:	Geir Jensrud	Tlf. 958 31 806
Deltagerkontakt:	Tor Olav Østlund	Tlf. 941 36 032
Depotsjef:	TBA	
Brannansvarlig	TBA	
Miljøansvarlig:	Bjørg Janny Engelsrud	Tlf. 907 64 963
Medisinsk ansvarlig:	Grue Rescue Team	
Starter:	Knut Erik Johansen	Tlf. 455 03 752
Faktadommere :		
- Start/tyvstart:	Knut Erik Johansen	
- Alternativspor :	Inge Martinsen	
- Mål :	Nils Petter Olsen	

## 2.6 Jury

Juryleder:	Håkan Persson	Tlf. +46 76-801 26 65
Jurymedlem:	Øystein Bårdevik	Tlf. 930 60 028
Jurymedlem:	Malin Bredesen	Tlf. +46 73-444 16 82

## 2.7 Offisiell oppslagstavle

Offisiell oppslagstavle er SPORTITY App. Kan lastes ned i AppStore eller Google Play.

**PASSORD: KNASolor2023**

## 2.8 Beskrivelse av banen

- Lengde: 833 meter, inkludert startstrekke
- Bredde startplate: 16 meter
- Maks. bredde: 16 meter
- Min. bredde: 10 meter
- Underlag: 40 % grus, 60 % asfalt. Asfaltert startplate, kjøreretning mot klokka

## III. PÅMELDING - STARTAVGIFT

### 3.1 Påmelding

Påmelding foretas på NEZ: <https://www.nez-crosskart.eu/> **Senest 25. April.**

### 3.2 Startavgift:

Startavgift betales inn på kontonummer: 1822 48 40930. **Senest 26. April**

**Merk betalingen med navn og startnummer.**

Klasse Mini: kr 500,-

Øvrige klasser: kr 1500 (i henhold til NEZ Reglement)

Etteranmeldingsgebyr er samme som ordinær startavgift.

Avbud meldes på: [bjoerklund\\_92@hotmail.com](mailto:bjoerklund_92@hotmail.com) (alt. tekstmelding til 91242631)

Utsettelse eller avlysning:

Dersom løpet avlyses skal hele startavgiften tilbakebetales. Dersom løpet avlyses av årsaker som arrangøren ikke kan lastes for (force majeure) kan juryen bestemme at deler av startavgiften tilbakebetales

### 3.3 Klasser

1. Gjesteklasse: Mini
2. Klasse 85cc / NC
3. Klasse 125cc/NM
4. Xtreme Jr/NC
5. Klasse 250 / NM
6. Klasse 650 / NM
7. Veteran
8. Extreme

Trening, innledende omganger og finaler vil bli avviklet i denne rekkefølgen

### 3.4 Forsikring

Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.

## IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

### 4.1 Administrativ innsjekk

Administrativ innsjekk må være gjort før teknisk kontroll. Førere må personlig møte til innsjekk. For juniorer under 18 år må ledsager møte ved innsjekk.

#### 4.1.1 Dokumenter som skal presenteres

Følgende vil bli sjekket på administrative kontroll:

- Førerlisens
- Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn fører)
- Klubbmedlemskap
- Ledsagerlisens (gjelder for ledsager til juniorer under 18 år)
- Vognlisens

Lisenser skal være i henhold til NSR.

### 4.2 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll. Denne vil foregå i Line Up. Kun fører og en mekaniker skal være tilstede under den tekniske kontrollen. Vognlisens skal fremvises ved teknisk kontroll.

#### 4.2.1 Startnummer

Startnummer skal være plassert tydelig på hver side og foran på panser.

Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll.

#### **NB!**

*Det har blitt gjort en **endring § 314, pkt. 10.2 vedrørende startnummer for 85-klassen**. Grunnen til dette ligger i det felles startnummersystemet med NEZ-landene. I 85-klassen oversteg man grensen for det antallet som var satt av til klassen, og man ønsket da å gjøre en endring for å markere forskjell på de som får startnummer over 100 i den klassen og 125-klassen. **Derfor blå bakgrunn i 85-klassen**. Det står ikke noe om hva slags blåfarge man skal bruke, men vårt forslag er da at man bruker **RAL 5012 light blue**.*

#### 4.2.3 Vekt

Veiing av kartene skal foretas inklusiv fører. Føreren plikter selv å kontrollere at vekten er tilstrekkelig før start. Veiing vil bli foretatt tilfeldig.

#### 4.2.4 Støybegrensning

Se NSR § 307 pkt. B.

## V    **GJENNOMFØRING AV LØPET**

### **5.1    Trening**

Trening kjøres klassevis 1x3 runder. Starter gir signal om oppstart og slipper fram en og en med 50-100 meters mellomrom. Fører plikter selv å følge med å møte opp i tide.

**VIKTIG!!!** Førere som etter trening må bryte resten av løpet skal snarest melde fra til førerkontakt eller sekretær slik at de kan utelukkes fra heatoppsett.

### **5.2    Startmetode**

Pixel Lys benyttes.

Starter gir tydelig signal om klargjøring/oppstart av motorer.

Når hjelpemannskap er ute av plata gir starter tommel opp til hver enkelt fører til de svarer med samme.

Signal Start:

Det vises «Ready to Race» på lystavla. «Ready to Race» slukkes, Grønt lys tennes, starten går.

Signal Tyvstart: Rødt lys blinker og tyvstartflagg vises før første sving

Ved svikt benyttes flagg.

#### **5.2.1    Feil start**

Den fører som blir idømt tyvstart må kjøre **alternativsporet 2 ganger**.

Ved andre gangs tyvstart skal den som tyvstarter utelukkes fra heatet.

Førere som ikke har passert 30 meter blir dyttet tilbake av startmannskapet. De som har kommet lenger kan snu og kjøre tilbake. Før man snur skal farten først reduseres til gangfart ved å bremse sakte opp, deretter fortsette rett frem minimum 10 meter før man snur og kjører tilbake til startplata.

#### **5.2.2 Medhjelpere på startplaten**

Det er kun tillatt med 1 medhjelper/mekaniker pr fører på startplaten. Når signal til oppstart blir gitt skal medhjelpere **umiddelbart forlate startplaten** uten å bryte eventuelt tyvstartsystem.

**Hvis ikke dette følges vil ikke heatet bli startet.**

### **5.3    Alternativspor**

Det skal kjøres alternativspor i alle klasser.

### **5.4 Rødt flagg**

Ved rødt flagg skal det alltid være omstart og føreren skal kjøre direkte tilbake til startplaten. Stopp i depot er ikke tillatt. Det er ikke tillatt å utføre reparasjoner med bruk av noen form av verktøy eller utstyr før omstart. Dersom det er nødvendig med etterfylling av bensin kan dette kun gjøres i anvist område nær startplaten, etter at tillatelse fra løpsledelse er gitt.

### **5.5 Rensing av dekk**

Renspinning av dekk er tillatt kun innenfor oppmerkede linjer i oppkjøring til startplate.

### **5.6 Fartsmåling**

Mini og 85 klassen. Max toppfart for mini er 60km/t og for 85cc er 80km/t

Måling foretas iht §314 punkt 10.5. Det vil i tillegg bli montert GPS-pucker på tilfeldige karter i hver omgang. Disse blir montert på ved start og hentet inn igjen ved målgang av funksjonærer for denne oppgaven. Kun disse funksjonærer kan røre disse enhetene.

### **5.6    Innledende kvalifiseringsomganger**

Det blir kjørt 4 runder i innledende omganger.

Det kjøres 3 innledende omganger med inntil 6 biler pr heat.

Mini kjører 4 innledende omganger, ikke finaler.

Fører plikter selv å følge med å møte opp i tide.

I innledende heat gis poeng i følgende rekkefølge: 10-7-5-3-2-1. Samlet poengsum blir beregnet ut i fra alle 3 innledende heat. For at en deltager skal få tellende resultat (poeng) i innledende omganger, kreves det at deltageren har fullført de stipulerte antall runder når målflagget vises. Førere som har mottatt hjelp på banen tildeles 0 poeng.

## **5.7 Finaler**

Mini kjører ikke finaler. De kjører 1 ekstra omgang i innledende runder.

Finaler gjennomføres i henhold til NEZ Crosskart Competition Regulation, Part A Competition Rules pkt. CK 7.4 Qualification to the finals

Deltaker må ha fullført og mottatt målflagg i minimum 1 kvalifiseringsomgang for å være kvalifisert til å starte i en finale.  
Det blir kjørt 6 runder i finalene.

## **5.8 Brutt løp**

Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra til opproper i line-up. Avbud fra resten av løpet skal meldes på eget skjema i sekretariatet.

## **5.9 Rødt og gult flagg**

Rødt og gult flagg: Det vil bli brukt lyssignaler i henhold til ISR Appendix H, Art. 2.4.3. Ved strømbrydd eller lys av annen årsak slutter å virke vil disse bli erstattet av flaggposter. Disse kan være plassert på andre steder enn lyssøylene. Deltagere plikter å gjøre seg kjent med hvor flaggposter / lys er plassert.

# **VI PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER**

## **6.1 Parc Ferme**

Karter som har deltatt i A-finale skal kjøres av føreren til Parc Fermé umiddelbart etter målgang. Karter som er kvalifisert til finalen, men ikke stiller til start, samt biler som bryter finalen er også underlagt parc fermé bestemmelsen. For øvrig i h.t. Generelle bestemmelser Art. 2.5.

## **6.2 Protester – Appeller**

### **6.2.1 Protester**

Alle protester vil bli behandlet i henhold til NSR. Protest må leveres skriftlig til løpsleder eller dennes assistent, eller hvis dette ikke er mulig, til juryen sammen med gebyr på kr. 2000,-. Depositum teknisk protest kr. 5000,- (i tillegg til protestgebyr)

### **6.2.2 Appeller**

Deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen senest 1 time etter beslutning er publisert. Depositum for appellen skal være innbetalt, og appellen være levert, NBF innen 96 timer etter underretning om appell ble innlevert.

# **VII PREMIERING**

## **7.1. Premier**

Premieutdeling på seremoniscene.

Mini: Alle deltakerne får like premier

85cc: Alle finalister

Alle andre klasser: A-finale

## VIII ANNEN INFORMASJON

### 8.1 Depot

Depotet åpner fredag 5. mai klokken 12.00

Hver deltaker har depotplass tilsvarende 12 meter x 8.5 meter tilgjengelig.

Løpsbil og trekkvogn plasseres i depotet på anvist plass.

Ingen parkering i depot før depotmannskapet har anvist plass.

Hengerparkering i grustak.

**NB! All kjøring i depotet skal kun foregå i gangfart.**

Det er ikke tillatt med grilling med åpen flamme. Det vil si at det kan benyttes gassgrill som er med lukket beholder. *Vær varsom med åpen ild.*

Personbiler skal ikke inn i depot, men parkeres på parkeringsplassen i bakken ned til depot.

Sykler, el-sparkesykler eller lignende skal ikke benyttes i depot under løpsavvikling.

**Det skal være ro i depotet fra kl 2300 – 0700, dette inkluderer også stopp av aggregat.**

### 8.2 Brannsikring

Alle deltagere må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg er tilgjengelig på egen depotplass (skal være godkjent hvert år). Brannslukkere skal stilles ved branngate (på egen depotplass), godt synlig.

Deltagere skal i tillegg ha brannteppe tilgjengelig som skal dekke bensinkanner som oppholdes på egen depotplass. Bensinkanner får ikke oppbevares i soveenhet på depotplassen.

### 8.3 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under karten på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. **Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli nektet start.**

### 8.4 Strøm

Det er mulighet for å kjøpe strøm for hele helgen. Dette koster kr 500,-

Alle deltakere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker.

Alle SKAL merke sin ledning til strømskap med «tag» utdelt av arrangør.

Det vil bli strøm fra fredag klokka 12.00.

### 8.5 Adgang

Hver deltager får 3 depotbilletter (inkl. sjåfør). Ekstra billetter kan kjøpes for kr. 100,-

Alle skal bære billettband.

### 8.6 Doping og alkohol kontroll

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse §§ 100 og 101 i NSR. **Alle må medbringe legitimasjon til førermøtet i tilfelle dopingkontroll.** Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet.

### 8.7 Hjemmeførere

Hjemmeførere plikter å melde inn 1 stk. funksjonær. Denne meldes inn til Bjørg Janny Engelsrud på tlf. 90 76 49 63 eller epost [post@knasolor.no](mailto:post@knasolor.no)

## DELTAGERKONTAKT

Tor Olav Østlund

Tlf. 941 36 032



Fredag

17.00-20.00

På innsjekk/teknisk kontroll

Lørdag

08:00

Under løpet ved startplaten

Søndag

08:30

Under løpet; ved startplaten

*Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle velkommen til ei fartsfylt motorsporthelg på Finnskogbanen!*

